

**Грейдер SEM919. Рекомендованные масла и смазки.**

<b>Агрегат</b>	<b>Температурный режим</b>	<b>Спецификация</b>	<b>Интервал замены</b>	<b>Объём л.</b>
<b>Двигатель</b>	-20°C-40°C	Diesel engine oil 15W/40 CH-4	Первые 50 часов, затем каждые 250 часов	21
	-25°C-40°C	Diesel engine oil 10W/40 CH-4		
	-30°C-40°C	Diesel engine oil 5W/40 CH-4		
	-35°C-40°C	Diesel engine oil 0W/40 CH-4		
<b>Трансмиссия</b>	-20°C~40°C	Diesel engine oil 15W/40	Первые 250 часов, затем Каждую 1000 часов	18
	-25°C~40°C	Diesel engine oil 10W/40		
	-30°C~40°C	Diesel engine oil 5W/40		
	-35°C~40°C	Diesel engine oil 0W/40		
<b>Гидравлика</b>	-26°C -4 0°C	L-HV 46	Каждые 2000 часов	60
	-40°C - 10°C	TDTO SAE 0W-20, SAE 5W-40		
<b>Тележка тандемного моста</b>	-40°C-10°C	TDTO SAE 0W-20	Каждые 2000 часов	70*2
	-20°C-10°C	TDTO SAE 10W		
	-10°C~40°C	TDTO SAE 30		
	10°C-50°C	TDTO SAE 50		
<b>Консистентная смазка</b>	**	NGLI2	**	**
<b>Антифриз</b>	-35	YF-2	5 000 часов	50
	-45	YF-2A		
	**	Cat ECL		
<b>Редуктор поворота среднего отвала</b>	-15°C~40°C	SAE 85W-90	Каждые 2000 часов	2 л.
	-25...49 °C	GL-5 80W-90		
	-45...49 °C	GL-5 75W-90		
<b>Главый редуктор моста</b>	-40°C-10°C	TDTO SAE 0W-20	Первые 250 часов, затем Каждую 1000 часов	33
	-20°C-20°C	TDTO SAE 10W		
	-10°C~40°C	TDTO SAE 30		
	10°C-50°C	TDTO SAE 50		
<b>Тормозная система</b>	**	DOT4	**	2,5
		DOT3		